

Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



Manutenção preventiva: A manutenção preventiva é um item indispensável para garantir a segurança na entrega do produto: Revise sempre: Pneus, Freios, Vazamentos, Carrocerias e Lonas.



Rastreabilidade

A rastreabilidade do produto é um requisito essencial para garantir a segurança e qualidade do alimento ofertado aos nossos cliente. Para que a rastreabilidade seja garantida, é preciso que a carga **SEMPRE** acompanhe:

-  Nota Fiscal contendo: dados do produto, dados completos do transportador, identificação do veículo, identificação do motorista, lote;
-  Conhecimento de Frete (CTE);
-  Rótulo contendo: data de fabricação, data de validade, lote, identificação do fabricante, identificação do distribuidor.

Após a descarga o comprovante de descarga deve ser arquivado pois pode ser solicitado para fins de rastreabilidade.



Quando solicitadas, estas informações devem ser disponibilizadas em até 4 horas.



Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



#SEguindoJuntos

Limpeza dos veículos: Existe um Banco de Dados Internacional que traz as informações necessárias para a limpeza mínima dos compartimentos de carga. A limpeza e desinfecção dos compartimentos de carga estão definidos no site do IDTF, através do link: <https://www.icrt-idtf.com/>

Sempre que for transportado farelo de soja e farelo de milho à granel, o veículo deve estar limpo, sem evidência de qualquer residual de carga anterior

O motorista deve informar ao inspetor de carregamento:

- ➔ 3 últimos produtos carregados;
- ➔ O regime de limpeza aplicado após a descarga;
- ➔ preencher os checklists necessários.



Vamos aprender um pouco sobre os regimes de limpeza:

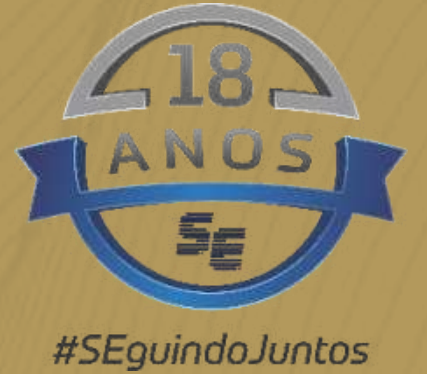


#SEguindoJuntos

-  **REGIME DE LIMPEZA A** – Limpeza a seco.
-  **REGIME DE LIMPEZA B** – Limpeza com água.
-  **REGIME DE LIMPEZA C** – Limpeza com água e detergente neutro.
-  **REGIME DE LIMPEZA D** - Limpeza A, B ou C + Aplicação de algum sanitizante.
-  **CARGAS PROIBIDAS**



REGIME DE LIMPEZA A – Limpeza a seco



Aplicação: Após o transporte de produtos secos 'neutros', antes do primeiro transporte de feed.

Como realizar a limpeza:

-  Limpar o compartimento por extração, sopro ou varrição;
-  Realizar limpeza manual nos pontos de difícil acesso;
-  Caso ainda haja resíduos após a limpeza a seco, realizar limpeza úmida adicional.



#SEguindoJuntos

REGIME DE LIMPEZA B – Limpeza com água

Aplicação: Após o transporte de produtos com o regime de limpeza B, antes do primeiro transporte de farelo de soja. Após o transporte de, por exemplo, substâncias úmidas ou pegajosas, ou produtos químicos potencialmente nocivos.

Como realizar a limpeza:

-  Remover os resíduos da carga anterior o máximo e o mais seco possível;
-  Enxaguar com água fria ou quente, se necessário, e em locais difíceis;
-  Realizar limpeza manual;
-  Realizar limpeza a alta pressão com água;
-  Secar por meio de ventilação ou secador de ar quente.

ICRT
IDTF International
Database
Transport
(for) Feed