



A confiança da excelência.



#SEguindoJuntos

MANUAL DE BOAS PRÁTICAS DE TRANSPORTE

Prezado transportador, este manual tem como objetivo orientar motoristas próprios, agregados e empresas parceiras sobre os procedimentos e responsabilidades relacionados à prestação de serviços de transporte para a S.E. TRANSPORTES.



POLÍTICA GMP + FSA

“A S.E. Transportes e Representações Ltda., empresa que realiza o afretamento de transporte rodoviário e transporte rodoviário de feed materials, declara seu compromisso em atender as partes interessadas, através de um sistema que promove a segurança dos alimentos, a comunicação interna e externa, melhoria contínua de seus processos e serviços, incentivando o desenvolvimento de seus colaboradores e atendendo regulatórios nacionais e internacionais para transporte rodoviário de feed materials.”

NOSSO ESCOPO

***“Afretamento de transporte rodoviário e
transporte rodoviário de farelo de soja à granel”***

Você conhece o produto que está transportando?

Farelo de Soja

Farelo de Soja é um produto derivado do processo de extração de óleo da soja. É um alimento rico em proteínas, e utilizados como ingrediente na alimentação animal.



O transporte deste produto está sob responsabilidade da S.E. TRANSPORTES, que possui um controle rigoroso, para garantir a que a entrega seja segura ao cliente.

Para a realização do transporte do **farelo de soja**, o transportador precisa atender aos requisitos de qualidade e segurança de alimentos, especificados para transporte rodoviário de produtos assegurados GMP+.



Responsabilidades do Transportador:



#SEguindoJuntos

-  Ter disponível a lista dos veículos de frota própria, quando empresa terceira;
-  Garantir a inviolabilidade da carga;
-  Comunicar imediatamente ocorrências (sinistro) que possam afetar a integridade da carga/produto;
-  Fornecer informações necessárias para rastreabilidade;
-  Instruir seus motoristas quanto à segurança no transporte, quando empresa terceira e não permitir acesso de pessoas não autorizadas durante o horário de descanso ou a noite;
-  Garantir o uso de veículos em plenas condições de trafegabilidade.

Regras de Conduta, Segurança e Higiene:



Os motoristas próprios (CLT) devem realizar a entrega do produto utilizando o uniforme fornecido pela empresa, em boas condições higiênicas e conservadas;



Os motoristas terceirizados deverão realizar a entrega com roupas próprias, e em boas condições higiênicas e conservadas;



É proibido comer, beber e fumar em áreas que possam trazer risco ao produto assegurado;;



As vestimentas excessivamente sujas deverão ser substituídas quando apresentarem risco de contaminação ao produto;;



Os motoristas que apresentarem doenças infecciosas e que possam estar afetando a segurança do produto transportado e/ou de outras pessoas envolvidas são orientados a informar seus superiores e/ou serem afastados de suas atividades;;



Os motoristas próprios (CLT) devem obrigatoriamente utilizar os EPIs fornecidos para sua atividade. Já os terceiros, fica a cargo dos mesmos ou da empresa contratada, se responsabilidade destes EPIs.

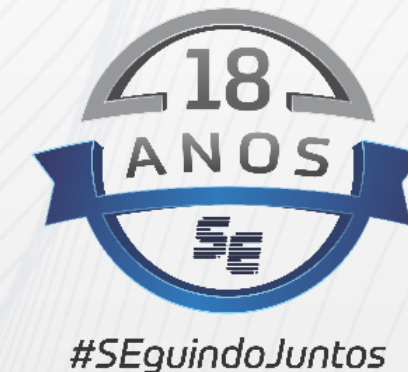
Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte

Os produtos assegurados quando expostos às situações que afetam a sua qualidade e segurança, podem causar problemas à saúde do consumidor, animal e humanos.

É importante que alguns cuidados quanto ao veículo e a carga sejam tomados:

- 🚛 **Limpeza;**
- 🚛 **Ausência de avarias;**
- 🚛 **Manutenção preventiva.**

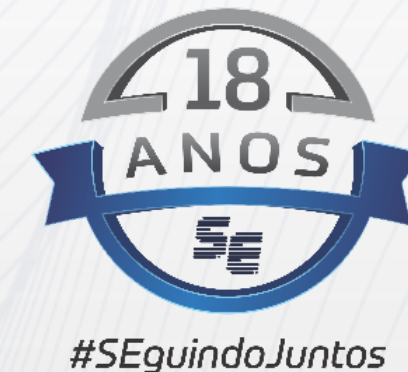
Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



Ausência de avarias: É realizada a inspeção do veículo pelo motorista próprio ou terceiro, na qual deve avaliar itens importantes como a lona e carroceria, para garantir a qualidade e segurança do produto até a entrega ao cliente. Antes de realizar o carregamento, deve ser preenchido o formulário enviado pela empresa.



Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



Manutenção preventiva: A manutenção preventiva é um item indispensável para garantir a segurança na entrega do produto: Revise sempre: Pneus, Freios, Vazamentos, Carrocerias e Lonas.



Rastreabilidade

A rastreabilidade do produto é um requisito essencial para garantir a segurança e qualidade do alimento ofertado aos nossos cliente. Para que a rastreabilidade seja garantida, é preciso que a carga **SEMPRE** acompanhe:

-  Nota Fiscal contendo: dados do produto, dados completos do transportador, identificação do veículo, identificação do motorista, lote;
-  Conhecimento de Frete (CTE);
-  Rótulo contendo: data de fabricação, data de validade, lote, identificação do fabricante, identificação do distribuidor.

Após a descarga o comprovante de descarga deve ser arquivado pois pode ser solicitado para fins de rastreabilidade.



Quando solicitadas, estas informações devem ser disponibilizadas em até 4 horas.



Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



#SEguindoJuntos

Limpeza dos veículos: Existe um Banco de Dados Internacional que traz as informações necessárias para a limpeza mínima dos compartimentos de carga. A limpeza e desinfecção dos compartimentos de carga estão definidos no site do IDTF, através do link: <https://www.icrt-idtf.com/>

Sempre que for transportado farelo de soja e farelo de milho à granel, o veículo deve estar limpo, sem evidência de qualquer residual de carga anterior

O motorista deve informar ao inspetor de carregamento:

- ➡ 3 últimos produtos carregados;
- ➡ O regime de limpeza aplicado após a descarga;
- ➡ preencher os checklists necessários.



Vamos aprender um pouco sobre os regimes de limpeza:

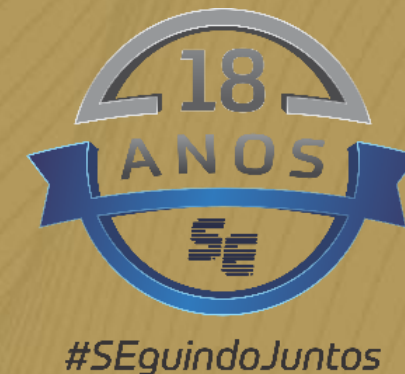


#SEguindoJuntos

-  **REGIME DE LIMPEZA A** – Limpeza a seco.
-  **REGIME DE LIMPEZA B** – Limpeza com água.
-  **REGIME DE LIMPEZA C** – Limpeza com água e detergente neutro.
-  **REGIME DE LIMPEZA D** - Limpeza A, B ou C+ Aplicação de algum sanitizante.
-  **CARGAS PROIBIDAS**



REGIME DE LIMPEZA A – Limpeza a seco



Aplicação: Após o transporte de produtos secos 'neutros', antes do primeiro transporte de feed.

Como realizar a limpeza:

-  Limpar o compartimento por extração, sopro ou varrição;
-  Realizar limpeza manual nos pontos de difícil acesso;
-  Caso ainda haja resíduos após a limpeza a seco, realizar limpeza úmida adicional.



#SEguindoJuntos

REGIME DE LIMPEZA B – Limpeza com água

Aplicação: Após o transporte de produtos com o regime de limpeza B, antes do primeiro transporte de farelo de soja. Após o transporte de, por exemplo, substâncias úmidas ou pegajosas, ou produtos químicos potencialmente nocivos.

Como realizar a limpeza:

-  Remover os resíduos da carga anterior o máximo e o mais seco possível;
-  Enxaguar com água fria ou quente, se necessário, e em locais difíceis;
-  Realizar limpeza manual;
-  Realizar limpeza a alta pressão com água;
-  Secar por meio de ventilação ou secador de ar quente.

ICRT
IDTF International
Database
Transport
(for) Feed

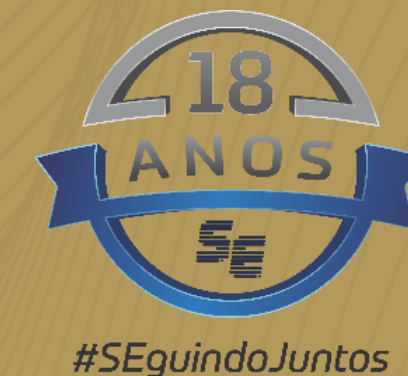
REGIME DE LIMPEZA C – Limpeza com água e detergente neutro

Aplicação: Após o transporte de uma carga contendo proteína ou gordura ou óleo, antes do primeiro transporte de farelo de soja.

Como realizar a limpeza:

-  Remover os resíduos da carga anterior, o máximo e o mais seco possível ; realizar pré-lavagem com água quente (máx. 60 °C) e limpeza manual em locais difíceis;
-  Aplicar espuma ou gel com um agente de limpeza, no caso de vagões basculantes abertos;
-  Enxaguar com água aquecida a aproximadamente 60 °C;
-  Se necessário, secar por meio de ventilação ou secador de ar quente.

REGIME DE LIMPEZA D – Limpeza A, B ou C + Sanitizante



Aplicação: Após o transporte de produtos com o regime de limpeza D, antes do primeiro transporte de farelo de soja.

Quando as cargas anteriores são microbiologicamente inaceitáveis (sinais detectáveis de deterioração). Quando é conhecido que eles carregam microrganismos patogênicos, como Salmonella. Outra forma de desinfecção (por exemplo, seca) pode ser aplicada só se a sua eficácia tiver sido estabelecida.

Como realizar a limpeza:

-  Realizar limpeza de acordo com o regime de limpeza A, B ou C;
-  Realizar desinfecção com um desinfetante na dose indicada nas instruções de uso;
-  Se necessário, enxaguar com água;
-  Se necessário, secar por ventilação ou secador de ar quente.

LIMPEZA MÍNIMA APÓS CARGAS ANTERIORES



#SEguindoJuntos

Para o carregamento de **Farelo de Soja** a limpeza será sempre de Regime A (Limpeza a Seco), com auxílio de vassoura.

Para outros exemplos de produtos, segue tabela abaixo:

Carga anterior	Nº IDTF	Limpeza mínima
Soja em grãos	40341	A (limpeza seca)
Milho em grãos	40341	A (limpeza seca)
Farelo de soja	40341	A (limpeza seca)
Casca de soja	40341	A (limpeza seca)
Cloreto de potássio (KCl)	40342	A (limpeza seca)
Uréia		C (limpeza com detergente)
Calcário	40342	A (limpeza seca)
Areia	40231	A (limpeza seca)
Semente de girassol	40341	A (limpeza seca)
Semente de canola	40341	A (limpeza seca)
Produtos alimentícios de origem vegetal e mineral seco, tal como pó, granulados e grãos	40373	A (limpeza seca)
Madeira não tratada	40341	A (limpeza seca)

Caso o produto carregado não esteja na lista, acompanhe a seguir passo a passo de como procurar o regime de limpeza:

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

1) Acesse o site **IDTF** - <https://www.icrt-idtf.com/>

Selecione a opção “**Transporte Rodoviário**”:

The screenshot displays the IDTF website. At the top, the logo 'ICRT IDTF International Database Transport (for) Feed' is visible, along with navigation links: 'Lar', 'TCI', 'Procedimentos', 'Notícias', 'Ligações', 'Contato', 'Isenção de responsabilidade', and a language selector set to 'Inglês'. A blue banner highlights 'Transporte rodoviário' with the title 'Transporte Internacional de Banco de Dados (para) Feed'. Below this, a description states: 'O IDTF (International Database Transport (for) Feed), é um banco de dados criado pelo ICRT (International Committee Road Transport), referente ao transporte rodoviário de graneis, destinados à alimentação animal.' A link 'mais sobre ICRT/IDTF→' is provided. On the right, there is an image of a large white tanker truck. Below the banner, a sidebar on the left lists logos for GMP+ International, qualimat, OV@COM, EFISC GTP, pastus+, CIQS, and aic. The main content area features a search section with the heading 'Módulo para:' and two radio buttons: 'Transporte rodoviário' (selected) and 'Via navegável interior'. Below this is a search input field with the placeholder 'O que você está procurando?' and a magnifying glass icon, followed by a dark blue 'PROCURAR' button. A dropdown menu for 'Regime de limpeza' is also present. At the bottom, a warning message in red text states: '⚠ Todos os produtos não classificados no IDTF são proibidos como cargas para meios de transporte que transportam produtos utilizados para alimentação animal.'

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

Pesquise a última carga transportada, *em inglês*, e digite no campo selecionado, e clique em pesquisar (SEARCH):

ICRT IDTF International Database Transport (for) Feed

Home ICRT Procedures News Links Contact Disclaimer English

Road transport

Module for: ☒ Road transport ☐ Inland waterway

soya beans

Cleaning regime

Whole words only

Download user manual

⚠ All products, not classified in the IDTF, are forbidden as loads for means of transport transporting products used for animal feed.

You searched for the term **soya beans**

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

Encontre o produto pesquisado e o seu regime de limpeza:

IDTF - number	Product name	CAS number	Minimum cleaning
40412	Fresh fruit, vegetables and nuts → Cocoa beans Related product		(A) Dry cleaning
40341	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning A → Toasted soya (beans) (2.18.1) Related product Soya beans, extruded (2.18.6) Related product Soya (beans) (2.18.11) Related product Beans, toasted (3.1.1) Related product Horse beans (3.7.1) Related product Film horse beans - [Faba bean hulls] (3.7.3) Related product Horse beans, dehulled (3.7.4) Related product Mung beans (3.10.1) Related product		(A) Dry cleaning
30433	Molasses, vinasses and similar products →		(B) Cleaning with water
30308	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning B →		(B) Cleaning with water
30047	All feed additives approved in the EU (transported in bulk) →		(B) Cleaning with water

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:

Encontre o produto pesquisado e o seu regime de limpeza:

IDTF - number	Product name	CAS number	Minimum cleaning
40412	Fresh fruit, vegetables and nuts → Cocoa beans Related product		(A) Dry cleaning
40341	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning A → Toasted soya (beans) (2.18.1) Related product Soya beans, extruded (2.18.6) Related product Soya (beans) (2.18.11) Related product Beans, toasted (3.1.1) Related product Horse beans (3.7.1) Related product Film horse beans - [Faba bean hulls] (3.7.3) Related product Horse beans, dehulled (3.7.4) Related product Mung beans (3.10.1) Related product		(A) Dry cleaning
30433	Molasses, vinasses and similar products →		(B) Cleaning with water
30308	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning B →		(B) Cleaning with water
30047	All feed additives approved in the EU (transported in bulk) →		(B) Cleaning with water

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:

É possível filtrar por tipo de limpeza, conforme figura:

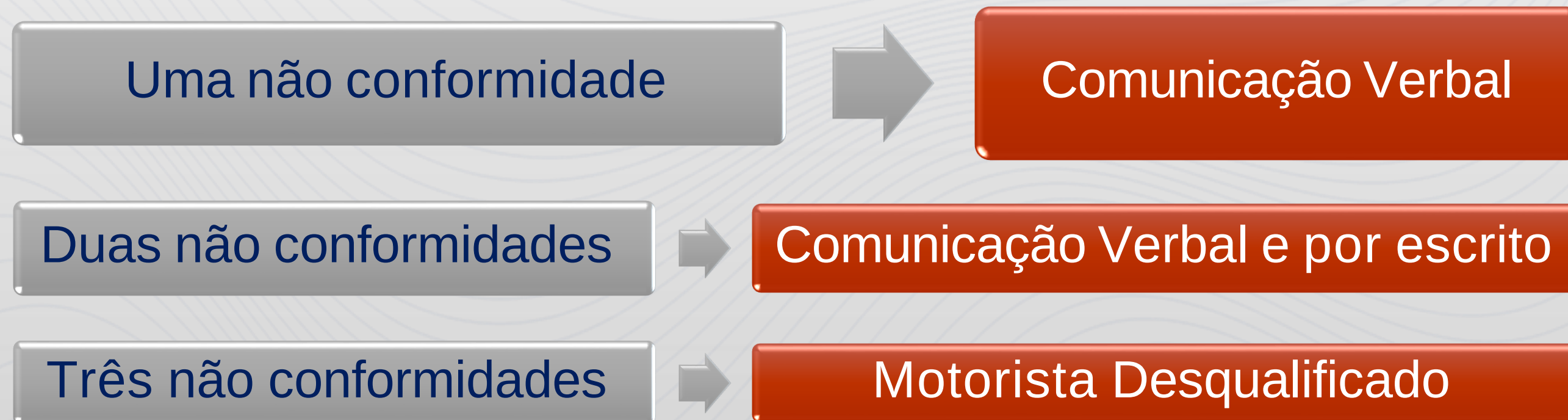
The screenshot shows the IDTF (International Database Transport (for) Feed) website interface. The top navigation bar includes links for Home, ICRT, Procedures, News, Links, and Contact. A blue banner at the top indicates 'Road transport'. On the left side, there is a vertical list of logos for various organizations: GMP+ International, qualimat, OV@COM, EFISC-GTP, pastus+, CIQS, and aic. The main search area features a 'Module for:' section with two radio buttons: 'Road transport' (selected) and 'Inland v'. Below this, there is a search input field containing the text 'soya beans'. A dropdown menu for 'Cleaning regime' is open, showing a list of options: (A) Dry cleaning, (B) Cleaning with water, (C) Cleaning with water and a cleansing agent, (C) with important requirement, (D) Cleaning and disinfection, Forbidden load, and List of differences. The dropdown menu is highlighted with a red circle. At the bottom of the page, there is a footer with the text 'setransportes.com.br' and social media icons for Instagram, Facebook, and LinkedIn.

IMPORTANTE



#SEguindoJuntos

Caso não ocorra o cumprimento das informações descritas neste Manual e não sejam preenchidas informações verídicas no formulário que será enviado, o motorista será desqualificado, conforme tabela abaixo:



Quando ocorre de o motorista ser desqualificado, significa que ele não poderá mais realizar o serviço de transporte por um período de 03 meses.



A confiança da excelência.

(64) 3404-8090 / 99213-9778
contato@settransportes.com.br
settransportes.com.br

Via Expressa Múcio de Souza Rezende, 3625, sala 03, Setor
Santa Rita, CEP: 75.515-490, Caixa Postal 1001

